

Groeiplan voor Schiphol is onbehoorlijk bestuur

Het voorstel van minister Cora van Nieuwenhuizen om Schiphol na 2020 weer te laten groeien is ondoordacht en riskant. Het loopt vooruit op de nieuwe Luchtvaartnota 2020-2050 die pas eind van dit jaar vastgesteld wordt. Hierin staat nog niet vast dat groei noodzakelijk is; zelfs krimp wordt nog onderzocht. Ook heeft de minister nog geen uitvoering gegeven aan het advies van de Raad voor de Leefomgeving en Infrastructuur om te onderzoeken welk noodzakelijk verbindingennetwerk Schiphol moet onderhouden en hoeveel luchtverkeer daarvoor nodig is. Bovendien liggen er in de Omgevingsraad Schiphol nog tal van afspraken en regels op tafel die verdere groei van Schiphol in de weg staan. Zo gaat de minister ervan uit dat de huidige veiligheidsrisico's op en rond Schiphol tijdig worden opgelost, terwijl veel zaken zich nog slechts in studiefase bevinden. De Tweede Kamer heeft in meerderheid terecht gevraagd om eerst een onafhankelijke evaluatie te laten houden van de invoering van alle aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV). Volgens de bewoners is het dringend nodig dat de minister primair opkomt voor een gezonde en veilige leefomgeving en een veilig klimaat. Dit geldt niet alleen voor Schiphol, maar ook voor alle regionale luchthavens. Met haar besluit brengt ze Nederland dichterbij een ernstige klimaatcrisis.

Dit besluit is strijdig met de beginselen van behoorlijk bestuur. De minister schendt het vertrouwensbeginsel door tegenover participerende bewoners het vertrouwen te wekken dat eerst heel zorgvuldig zal worden onderzocht of de luchtvaart wel of niet kan groeien of misschien moet krimpen, terwijl nu blijkt dat zij voor groei gaat zonder dit onderzoek.

De stichting LBBL heeft samen met de bewoners in de Omgevingsraad Schiphol en de Werkgroep Toekomst Luchtvaart direct een persbericht uitgegeven dat



[hier](#) is te downloaden.

Veel aandacht in de media

Bekijk [de uitzending van Nieuwsuur](#) van 5 juli: de eerste negen minuten gaan over het groeiplan en reacties daarop. Let ook op de achtergrondbeelden die regelmatig getoond worden...

Forum doet niet aan klimaatbeleid



Nee tegen Lelystad

Het LBBL is blij met het feit dat de opening van Lelystad opnieuw (nu voor de derde keer!) is uitgesteld.

Belangrijkste redenen voor dit uitstel zijn dit keer de PAS-uitspraak van de Raad van State (teveel stikstofuitstoot) en het feit dat de EU nog steeds geen groen licht heeft gegeven voor de overloopfunctie van Schiphol.

Wij willen niet nóg meer vakantievluchten. En verdere groei van Schiphol is onverantwoord.

Noodlanding voor het klimaat

Greenpeace is onlangs de actie [Samen in actie tegen de grote vervuiler Schiphol](#) gestart.

Dankzij zijn uitzonderingspositie kan de luchtvaart ongehinderd groeien - ten koste van Nederland en ons klimaat.

Zulk grenzeloos gedrag vraagt om een radicaal andere aanpak: u krijgt nu de regie. Laat u horen op de dichtstbijzijnde brainstorm. Samen pionieren we naar een baanbrekende actie die Schiphol voorgoed gaat terugfluiten.



LBBL-dag op zaterdag 5 oktober

Wij houden op zaterdag 5 oktober weer een landelijke bijeenkomst, waarschijnlijk bij Greenpeace in Amsterdam.

Bij het verschijnen van onze volgende nieuwsbrief eind augustus / begin september kunt u zich voor deze dag aanmelden. Dan maken we ook de onderwerpen bekend waarin u zich in verschillende sessies kunt verdiepen.