

Ten geleide

Een hele reeks organisaties en personen hebben zich in 2018 aangesloten bij het LBBL, het landelijke platform voor regionale en lokale organisaties van burgers die vinden dat de hinder en aantasting van het leefmilieu door vliegverkeer op Schiphol en de regionale luchthavens sterk omlaag moet. Wat ons verenigt staat omschreven in ons manifest uit mei 2018, met vier kernpunten:

1. forse afname hinder en prioriteit voor milieu, gezondheid en klimaat,
2. luchtvaartmaatschappijen verplichten CO₂-emissie te verminderen net als andere economische sectoren,
3. gelijke belastingen op vliegtickets en –brandstof als op andere vervoerwijzen,
4. comfortabele, betaalbare internationale treinverbindingen en veel minder korte vluchten in Europa.

Uw organisatie is één van degenen die bij ons netwerk is aangesloten. Daarom ontvangt u deze (periodieke) nieuwsbrief. Als u wilt reageren, stuur dan een mail naar info@lbbi.nl.

LBBL nu ook rechtspersoon

Om sterker te staan heeft de coördinatiegroep van het LBBL in het voorjaar besloten haar rechtspersoonlijkheid in de vorm van een stichting te gieten zodat LBBL formeel als belanghebbende partij kan optreden en financiële middelen kan verwerven. We hebben een kleine verandering in de naamgeving doorgevoerd: de twee B's in de naam staan nu voor Burgerberaad i.p.v. bewonersberaad.

Het eerste stichtingsbestuur bestaat uit leden van de huidige landelijke coördinatiegroep. Het is de bedoeling om in de toekomst het contact met de ondersteunende organisaties intensiever te gaan maken. Het LBBL heeft de website lbbi.nl in eigen beheer genomen. Het is ons centrale communicatiemiddel. Uiteraard nodigen wij je uit deze website te bezoeken. Meer informatie over doel van de stichting en het bestuur: lees verder op lbbi.nl. Binnenkort hebben we een bankrekening bij Triodos en vragen we de ANBI-status aan.

Het LBBL gaat ervan uit dat uw organisatie geen probleem heeft met deze formalisering. Mocht dat wel zo zijn of mocht u hier vragen over hebben, dan kunt u contact opnemen of uw organisatie afmelden op info@lbbi.nl.

Bijeenkomst voor aangesloten organisaties en personen

Na de zomervakantie willen we op een landelijke bijeenkomst met de aangesloten organisaties en personen bespreken hoe het er voor staat op diverse 'fronten': de ontwikkelingen op de regionale luchthavens en Schiphol, de voorbereiding van nieuw luchtvaartbeleid door het kabinet, op belangrijkste thema's als geluidhinder, luchtverontreiniging en klimaatbelasting door de luchtvaart. Daarmee bepalen we onze gemeenschappelijke speerpunten voor de komende maanden, waarin naar verwachting het kabinet komt met de keuzes die het wil maken. We proberen nog voor de zomervakantie de datum en opzet van deze bijeenkomst aan u te melden.

Verbetering leefmilieu en klimaatopgave leidend

Verbetering leefmilieu en klimaatopgave van Parijs moeten leidend zijn in de onderzoeksopzet voor de Luchtvaartnota. Eind april heeft het LBBL een kritische reactie (zienswijze) ingediend op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de Luchtvaartnota 2020–2050.

In de NRD staan de vraagstelling en opzet van het onderzoek dat het ministerie laat doen ter voorbereiding van het nieuwe luchtvaartbeleid. In de NRD laat het kabinet allerlei wegen open die tot verdere toename van milieu- en klimaatbelasting leiden. Kort daarna heeft het LBBL een brief aan de minister en de Tweede Kamer geschreven om te benadrukken dat de CO₂-reductieopgave die voortvloeit uit het Parijse Klimaatakkoord (2015) ook moet gelden voor de luchtvaartsector.

Dit betekent dat de CO₂-emissie van de luchtvaartsector in de eerstkomende jaren met ruim 60% moet worden verminderd. Onze zienswijze en brief staan op de LBBL-website.

Samen met Bewoners Omgeving Schiphol en WTL heeft LBBL in mei nog een brief aan de minister van IenW gestuurd. Daarin wordt gevraagd onderzoek te doen naar een selectief luchtvaartnetwerk op Schiphol dat met zo weinig vliegverkeer in combinatie met o.a. railverkeer een goede internationale bereikbaarheid oplevert.

Klankbordgroep voor de Luchtvaartnota

Het ministerie heeft vorig jaar een Klankbordgroep gevormd met deelnemers uit alle kringen die met de luchtvaart van doen hebben. De deelnemers kunnen daar reflecteren op de denkstappen die het ambtelijk team ontwikkelt ten behoeve van de Luchtvaartnota en de daarbij behorende milieueffectrapportage. Daarin worden ook ruimtelijke en economische aspecten meegenomen. Vanuit kringen van georganiseerde omwonenden neemt een beperkt aantal mensen aan deze reflecties deel, waaronder één vertegenwoordiger van LBBL (Michiel Visser of Hans Buurma), één van SATL/BTV (Leon Adegeest) en één van Bewoners Omgeving Schiphol (Matt Poelmans).

Het ministerie organiseert ook enkele reflectiebijeenkomsten waaraan ruimere afvaardigingen deelnemen, zo ook op 12 juni. De landelijke coördinatiegroep van LBBL zorgt dat tenminste vijf mensen uit onze kring deelnemen aan de bijeenkomst op 12 juni.

Omwonendenorganisaties willen meer betrokken worden

Omwonendenorganisaties willen meer betrokken worden bij diverse onderzoeken en de daaraan te verbinden beleidsmatige consequenties. In een brief hebben diverse organisaties van georganiseerde omwonenden aan het ministerie gevraagd meer betrokken te worden bij de beleidsvorming voor de luchtvaartnota.

Dit heeft er onder andere toe geleid dat ook een vertegenwoordiger van SATL/BTV aan de Klankbordgroep deelneemt en dat vanuit onze kringen experts betrokken worden bij een project van het ministerie om de normering en handhaving van de geluidhinder te onderzoeken.

Vanuit LBBL en BVM2 (Beraad Vlieghinder Moet Minder) is als expert op gebied van de geluidhinderproblematiek voorgedragen Klaas Kopinga, voorzitter van de vereniging Belangenbehartiging Omwonden Welschap (Welschap is de oude naam voor vliegveld Eindhoven). Vanuit SATL/BTV is gevraagd Pieter Sijsma en vanuit Bewoners in de ORS Guus Berkhout. Binnen het LBBL is een werkgroep geluid gevormd. Wilfred Eleveld trekt deze werkgroep. De werkgroep heeft in een eigen brief haar commentaar op de NRD voor de Luchtvaartnota ingediend.

Ook als uitvloeisel van de brief van de omwonendenorganisaties vindt op 29 mei een gesprek plaats tussen delegaties van de georganiseerde omwonenden en het ministerie over 'governance' (de betrokkenheid van belanghebbenden bij maatschappelijke vraagstukken waarop de overheid - in het algemeen belang - beleid maakt en uitvoert) en meten en berekenen van geluidhinder.

Klimaatneutraliteit

Klimaatneutraliteit betekent minder luchtvaart en betere duurzame alternatieven. De reductieopgave in het Parijse Klimaatakkoord (2015) voor de sector mobiliteit moet ook gelden voor de luchtvaart, stellen de natuur- en milieuorganisaties in een publicatie van december 2018. Dit betekent dat de luchtvaart haar emissie van broeikasgassen over 30 jaar (in 2050) tot nihil moet hebben gereduceerd. Ook het Europese Parlement heeft dit in maart in een resolutie uitgesproken.

Het LBBL heeft daarom de Tweede Kamer en de minister gevraagd dit als uitgangspunt te nemen in het nieuwe luchtvaartbeleid. Dit heeft consequenties voor de structuur van de internationale bereikbaarheid: groei van luchtvaart op bestaande luchthavens en opening van een nieuwe luchthaven (Lelystad Airport) passen daar niet in. Aan de orde is het opbouwen van duurzame internationale vervoernetwerken. Het bestuur en coördinatiegroep van LBBL hebben dit ook in het LBBL-manifest opgenomen.

Tot slot

We hopen u binnenkort uit te nodigen voor een bijeenkomst na de zomervakantie om de stand van zaken, onze speerpunten voor de komende tijd en verdere acties te bespreken.